

SA-1 ogranicznik przepięć dla trakcji tramwajowej

Ogranicznik przepięć PSPI 1/10/III dla trakcji tramwajowej, umieszczony w obudowie z zewnętrzną ramą ułatwiającą przymocowanie do słupa trakcyjnego.

Do umieszczenia za szafą bezpiecznikową FB-1, chroni urządzenia, które są zasilane z szafy FB-1 (*zwoznica, smarownica, automat biletowy...*).

PSPI 1/10/III i PSPI 1/10/III-SL to ograniczniki przepięć przeznaczone do ochrony urządzeń trakcyjnych zasilanych z sieci trakcyjnej, pojazdów trakcyjnych i podstacji prostownikowych przed skutkami przepięć atmosferycznych i łączeniowych.

Pod względem wykonania i parametrów technicznych ograniczniki przepięć serii PSP spełniają wymagania norm EN 60099-4, IEC 60099-4 oraz EN 50526-1.



SA-1

ogranicznik przepięć dla trakcji tramwajowej

| Typ ogranicznika | PSPI 1/10/III | PSPI 1/10/III-SL |
|--|--------------------|------------------|
| Napięcie trwałej pracy (DC) $U_c (= U_r)$ | 1,25 kV | 1 kV |
| Znamionowy prąd wyładowczy I_n | 10 kA | 10 kA |
| Zastosowanie w sieci | 600/750 V | 600/750 V |
| Wysokoprądowy udar (4/10) | 2 x 100 kA | 2 x 70 kA |
| Wytrzymałość na udary prądowe długotrwałe (2 ms) | 850 A | 850 A |
| Klasa rozładowania okablowania wg normy EN 60099-4 | 3 | 3 |
| Napięcie obniżone przy I_n (U_{res}) | $\leq 3,5$ kV | $\leq 2,5$ kV |
| Temperatura pracy | -50 do +80 °C | |
| Stopień ochrony | IP 67 | |
| Drzwi | nieprzezroczyste | |
| Wymiary | 300 x 185 x 175 mm | |